

## ÖSSZEFOGLALÓ AZ MVME 2010. SZEPTEMBER 28.-i ÜLÉSÉRŐL

közeljövőben várható változások

### - Olaszországi helyzet

- Az ANSF (Olasz Közlekedési Hatóság) 2009.11.26-i levele alapján az alábbi adatokat kell összegyűjteni és adatbázisban nyilvántartani **2011.01.01-től** (RID vagonok 2010.07.01-től):
  - vagonszám / tengelyszám / gyárt. szabvány / gyártó / gyárt. idő / utolsó fv. / műhely / köv. fv.
  - gyártó és gyártási idő csak 4 / 6 éven belül kell megadni (következő fővizsga során)
- RID vagonok közlekedési sebessége max 60 km/h, amíg a gyártó és gyártási idő adat nincs meg
- ha nincs meg az adat, akkor a kerékpár teljes roncsolásmentes vizsgálata kötelező
- a 30 évnél öregebb laprugók kötelező vizsgálata (statikus terhelésvizsg., főlap roncsolásmentes vizsgálata) **2010.07.01-től** az olasz vagonokra, **2010.12.01-től** minden vagonra
- Az ANSF (Olasz Közlekedési Hatóság) bekéri az eddig összegyűjtött adatokat (erről lesz UIP (Nemzetközi Magánkocsi Egyesület) kérdőív)
- Az új EWT majd kiváltja, de az ANSF tudni akarja a részleteit
- az egyedi RID kocsik továbbítása már csak biztonsági kérdés, de még tilos
- az UIP egy megbeszélést szervez az ANSF-el

### - EWT (Európai Kerékpárkövetési Adatbázis)

#### - bevezetés 2010 augusztustól

- 47 adat a kerékpárokról (lefedi az ANSF és az EBA (Német Vasúti Hatóság) adatgyűjtését is),
  - kerékpár alapadatok 8
  - tengely alapadatok 8
  - abroncs adatok 8
  - csapágy adatok 8
  - karbantartási adatok 6
  - vagon adatok 8
  - egyéb eltérések 1
- az egyes adatokat a kerékpár karbantartás különböző szintjeinél kell begyűjteni
- szűrhető adatbázisba kerül majd rögzítésre, adatbázis még nincs, de legkésőbb **2012 elejéig** kell feltölteni
- magyar változat folyamatban

### - ECM (Karbantartásért felelős szerv)

- Az EU bizottság tárgyalta és nem fűzött hozzá kommenteket
- Magyarországon még nem tanúsította magát senki (hatósági szabályozás sincs)
- Saját tanúsítást már ki lehet adni, saját karbantartási rendszerrel
- Kötelező tanúsítás (és hatósági regisztráció) 2013. 2. negyedéve helyett **2012. 4. negyedévéig**
- az útmutató kidolgozására 2010. novemberében 2 napos UIP munkaülés
- Útmutató az öntanúsításhoz 2011 tavaszán ERA adja ki
- a vasútállalatok csak öntanúsított ECM-ek kocsijait fogják továbbítani
- öntanúsításokat az ERA oldalon lehet megtekinteni

- nemzeti vagonregiszterek (NVR) még nem működnek, ezért a vasúttársaságok nem tudják azonosítani az ECM-et csak az üzembentartót
  - javaslat, hogy a GCU vagonadatbázisba kerüljön rögzítésre, de az ECM jelenleg nem része a GCU-nak
  - a Nemzeti Közlekedési Hatóság **2010. októberében** bekéri a magyar besorolású tehervagonok adatait, amivel megkezdí az NVR (nemzeti vagonregiszter) feltöltését (műszaki adatai vannak, de a tulajdonosok és üzembentartók adatai nincsenek meg teljes körűen a hatóságnak).
- **EVIC (Európai Szemrevételezéses Kerékpárvizsgálat)** (a GCU 10. melléklet)
    - Magyar EVIC testület e-mail címe: **evic.hungary@pultrans.hu**
    - minden hónap első hetének végéig az elvégzett vizsgálatokról jelentés minden üzembentartótól (vasúttak megtagadhatják a vagonok továbbítását enélkül)
    - Átlagosan éves szinten 150 EURO többletköltség vagononként
    - GCU-ba való hatályba lépés **2010.12.01-től** vagy **2011.04.30-tól**
- **ERA** (Európai Vasúti Hivatal) együttműködés
    - Az ECM felelősségére más gyártótól származó vagy más típusú alkatrész (csak 4 féle alkatrésznel) is beépíthető lesz, mint ami cserére szorul
- **RID** (Szabályzat a veszélyes áruk szállításáról) változások
    - tartályvagonok típusengedélye max. 10 évig lesz érvényes (hatóság ellenőrzi)
    - új csökkentett tartalmú TPED (Nyomástartó Eszközök Szállítására vonatkozó Európai Direktíva), főleg adminisztráció változik
    - 2013-ig az ERA-val egyeztetik a kisiklásjelző (kisiklástgátló) berendezések kérdését
    - CEFIC (Európai Vegyipari Tanács) ajánlás a tartályok csöpögésének megelőzésére
    - nincs végleges határidő az 1978 előtt gyártott vagonok kivonási határidejéről
    - Kalcium-karbid (UN1402) a RID 1. csoportból a 2. csoportba került, ezért nem szállítható, nemzetközi tárgyalások folyamatban
    - RID – ECM: A RID-es vagonok ECM-je külön engedéllyel kell rendelkezzen
- **GCU** (AVV – Általános Vagonhasználati Szerződés)
    - Fejlődés: már 658 tag és 708 381 vagon van a rendszerben
    - GCU vagon adatbázis a CRM (Ügyfélkapcsolati Menedzser rendszer) felületen <http://crm.gcubureau.org/>
      - **vagonszámok megadása 2010.09.30-ig**
      - **cégadatokat is frissíteni kell 2010.09.30-ig**
    - a vagon műszaki adatokat később lehet feltölteni
- bevezetés előtt álló GCU módosítások (amik hatályba lépésre várnak):
    - 10. melléklet – tartályvagonok kiegészítő vizsgálata (külön anyagot küldtünk róla 08.13-n) hatályba lép **2010.12.01-én**
  - folyamatban lévő GCU módosítások (amihez lehet javaslatot küldeni):
    - új 19. pont – futásképeség helyreállítása az üzembentartó engedélye nélkül ehhez új 13. mellékletben – elvégezhető javítások – alkalmazása önkéntes
    - vagon továbbításának biztonsági okból való elutasítása
- **VPI (Német Magánkocsi Egyesület)**
    - új 8. melléklet a gyűjtendő adatokról és az elektronikus továbbításról (részben az EWT (Európai Kerékpárkövetési Adatbázis) adatigénye alapján. 2010. október 25.-től hatályos.