

#### 6.8.1.5 **Megfelelőség-értékelésre, típusjóváhagyásra és vizsgálatokra vonatkozó előírások**

A következő előírások meghatározzák, hogyan kell alkalmazni az 1.8.7 szakasz szerinti eljárásokat.

**Megjegyzés:** Ezeket az előírásokat kell alkalmazni feltéve, hogy a vizsgáló szervezetek megfelelnek az 1.8.6 szakasz rendelkezéseinek, anélkül, hogy korlátoznák az RID Szerződő Államokra vonatkozó kötelező érvényű megállapodásokban, ill. jogszabályokban (pl. 2010/35 EU irányelv) másképpen meghatározott jogokat és kötelezettségeket, különös tekintettel a bejelentésre és az elismerésre vonatkozóan.

E bekezdés alkalmazásában a „nyilvántartásba vétel országa” a következő:

az a RID Szerződő Állam, amelyben nyilvántartásba vették azt a kocsit, amelyre a tartány fel van szerelve;

- az a RID Szerződő Állam, amelyben a tulajdonos vagy az üzemben tartó vállalkozását nyilvántartásba vették;
- ha a tulajdonos vagy az üzemben tartó vállalkozása nem ismert; akkor az a RID Szerződő Állam, amelynek illetékes hatósága jóváhagyta azt a vizsgáló szervezetet, amelyik az üzembe helyezési vizsgálatot végezte. Az 1.6.4.57 bekezdéssel ellentétben az ilyen vizsgáló szervezeteket az EN ISO/IEC 17020:2012 szabvány (a 8.1.3 cikk kivételével) szerinti A típusúként kell akkreditálni.

A tartány megfelelőség-értékelése során ellenőrizni kell, hogy a tartány valamennyi alkotóeleme megfelel-e a RID követelményeinek, függetlenül attól, hogy hol gyártották.

##### 6.8.1.5.1 **Az 1.8.7.2.1 pont szerint típusvizsgálat**

- a) A tartány gyártójának egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbíznia azzal, hogy vállalja a felelősséget a típusvizsgálatért, amelyet a gyártó országának vagy az e típus szerint gyártott első tartányt először nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismertel. Ha a gyártó országa nem valamely RID Szerződő Állam, akkor a gyártónak egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbíznia azzal, hogy vállalja a felelősséget a típusvizsgálatért, amelyet az e típus szerint gyártott első tartányt nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el.
- b) Ha az üzemi szerelvények típusvizsgálatát, a 6.8.2.3.1 pont szerint a tartánytól külön végzik, az üzemi szerelvények gyártójának egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbíznia azzal, hogy vállalja a felelősséget a típusvizsgálatért, amelyet valamely RID Szerződő Állam által hagyott jóvá vagy ismert el.

##### 6.8.1.5.2 **Típusjóváhagyási bizonyítvány kiállítása az 1.8.7.2.2 pont szerint**

A típusbizonyítványt annak az illetékes hatóságnak kell kiállítania, amely a típusvizsgálatot végző vizsgáló szervezetet jóváhagyta vagy elismerte.

Ha azonban az illetékes hatóság a típusbizonyítvány kiállítására vizsgáló szervezetet jelöl ki, a típusvizsgálatot ennek a vizsgáló szervezetnek kell végeznie.

#### 6.8.1.5.3

##### **A gyártás felügyelete az 1.8.7.3 bekezdés szerint**

- a) A tartány gyártójának a gyártás felügyeletével egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbízni, amelyet vagy a nyilvántartása vevő ország vagy a gyártó ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el. Ha a gyártó ország nem valamely RID Szerződő Állam, akkor a gyártónak egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbízni, amelyet a nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el.
- b) Ha az üzemi szerelvények típusvizsgálatát a tartánytól külön végzik, az üzemi szerelvények gyártójának valamely RID Szerződő Állam illetékes hatósága által jóváhagyott vagy elismert egyetlen vizsgáló szervezetet kell megbízni. A gyártó az 1.8.7.3 bekezdés szerinti eljárások végrehajtásához, az 1.8.7.7 bekezdésnek megfelelő üzemi vizsgálóhelyet is igénybe vehet.

#### 6.8.1.5.4

##### **Üzembe helyezés előtti vizsgálat az 1.8.7.4 bekezdés szerint**

- a) a tartány gyártójának egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbízni azzal, hogy vállalja a felelősséget az üzembe helyezési vizsgálatért, amelyet a nyilvántartásba vevő ország vagy a gyártó ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el. Ha a gyártó országa nem valamely RID Szerződő Állam, akkor a gyártónak egyetlen olyan vizsgáló szervezetet kell megbízni azzal, hogy vállalja a felelősséget az üzembe helyezési vizsgálatért, amelyet a nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el.
- b) Ha az üzemi szerelvények típusjóváhagyását a tartánytól külön végezték, az üzemi szerelvények gyártójának ugyanazt a 6.8.1.5.3 b) alpont szerinti vizsgáló szervezetet kell megbízni az üzembe helyezés előtti vizsgálatok elvégzésére. A gyártó az 1.8.7.4 bekezdés szerinti eljárások végrehajtásához, az 1.8.7.7 bekezdésnek megfelelő üzemi vizsgálóhelyet is igénybe vehet.

#### 6.8.1.5.5

##### **Üzembe helyezés ellenőrzése az 1.8.7.5 bekezdés szerint**

Az első nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága eseti alapon megkövetelheti az alkalmazandó követelményeknek való megfelelés ellenőrzése érdekében, a tartány üzembe helyezésének ellenőrzését.<sup>1)</sup>

Ha a tartálykocsi nyilvántartásba vevő ország megváltozik, annak a RID Szerződő Államnak az illetékes hatósága, amelybe a tartálykocsi átkerült, eseti alapon megkövetelheti a tartány üzembe helyezésének ellenőrzését.

Az első nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága eseti alapon megkövetelheti az alkalmazandó követelményeknek való megfelelés ellenőrzése érdekében, a tartány üzembe helyezésének ellenőrzését.

Ha a tankkonténer nyilvántartásba vevő ország megváltozik, annak a RID Szerződő Államnak az illetékes hatósága, amelybe a tankkonténer átkerült, eseti alapon megkövetelheti az üzembe helyezés ellenőrzését.

A tartány tulajdonosának vagy üzemben tartójának egy olyan egyetlen vizsgáló szervezetet kell megbízni az üzembe helyezés ellenőrzésére, amely különbözik a típusvizsgálatot, a gyártás felügyeletét ill. az üzembe helyezés előtti vizsgálatot végző vizsgáló szervezettől. Az üzembe helyezés ellenőrzésével megbízott vizsgáló szervezetnek olyan szervezetnek kell lennie, amelyet a nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága által jóváhagyott, vagy ha ilyen vizsgáló szervezet nincs, a

<sup>1)</sup> Azoknál a tartálykocsiknál, amelyek az (EU) 2016/797 irányelv 21. cikke és az (EU) 2018/545 végrehajtási rendeletnek megfelelően az Európai Vasúti Ügynökségtől (ERA) forgalomba hozatali járműengedélyt kaptak, ez az engedély elegendő, és nincs szükség a tartány megfelelősége igazolása érdekében az üzembe helyezés ellenőrzésére a tartálykocsinak a Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba (NVR) vételéhez.

nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága által elismertnek kell lennie. Az üzembe helyezés ellenőrzése során figyelembe kell venni a tartány állapotát és biztosítani kell, hogy a RID követelményei teljesüljenek.

#### 6.8.1.5.6

#### **Közbenső, időszakos és soron kívüli vizsgálatok az 1.8.7.6 bekezdés szerint**

A közbenső, időszakos és soron kívüli vizsgálatokat:

a nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága által jóváhagyott vagy elismert vizsgáló szervezetnek kell végeznie. A gyártó országában soron kívüli vizsgálatokat alternatív megoldásként a gyártó ország vagy a nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága által jóváhagyott vagy elismert vizsgáló szervezet is elvégezheti.

olyan vizsgáló szervezetnek kell végeznie, amelyet annak a RID Szerződő Államnak az illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el, amelyben a vizsgálatot végzik, vagy olyan vizsgáló szervezetnek, amelyet a nyilvántartásba vevő ország illetékes hatósága hagyott jóvá vagy ismert el.

A tartány tulajdonosának, üzemben tartójának vagy meghatalmazott képviselőjének egyetlen vizsgáló szervezetet kell megbíznia az minden egyes közbenső, időszakos vagy soron kívüli vizsgálat elvégzésére.