

Aktualitások és változások a Vasúti Hatósági eljárások és ellenőrzések terén

Alscher Tamás
főosztályvezető
NKH UVHH VF

Első vasúti csomag

- Áruszállítási vasúti piac liberalizálása
- Cél dátum 2003
- Részletes szabályozás
- 2001/12/EK (TEN-T hálózat, biztonsági tanúsítvány, stb.);
- 2001/13/EK (vasúttársaságok engedélyezésének részletszabályai);
- 2001/14/EK (vasúti pályakapacitás elosztás szabályai);
- 2001/16/EK (interoperabilitás)
- NoBo alkalmazásának bevezetése

Második vasúti csomag

- 2004/50/ EK nagysebességű átjárhatósági irányelv
- 2004/51/EK IOD (tovább részletezi a 2001/16/EK IE előírásait és a közösségi vasutak átjárhatóságának elveit; DeBo)
- 2004/49/EK SD (biztonsági tanúsítvány és engedély kiadásának feltételei)
- Közös biztonsági célok megfogalmazása
- Közös biztonsági módszerek meghatározása
- 2004/881/EK rendelet ERA felállítása
- Nemzeti Balesetvizsgálói Szervezetek felállítása
- TSI-k

Harmadik vasúti csomag

- A vasúti személyszállítási piac megnyitása
- 2007/59/EK Irányelv (mozdonyvezetői engedély)
- Utasjog
- Kockázatelemzés, értékelés
- ECM

Negyedik vasúti csomag

- Single Safety Certificate ?
- Európai Típusengedély ?
- Piacrajutási engedély (termék) ?
- Szabad személyszállítási verseny, kötött szabályok ?

Reális feltételek ...

- Kialakul az egységes infrastruktúra
- Megvalósul az egységes ERTMS rendszer
- Kialakulnak az egységes forgalmi szabályok (KRESZ)
- Egységes európai vasúti nyelv (angol? Pl.: repülés)
- ERA felnő a feladathoz

- Tudunk reális időpontot mondani?

ECM

Jogszabályi háttér

- 2004/49/EK irányelv (biztonsági)
- 653/2007/EK rendelet (biztonsági tanúsítvány és engedély);
- 445/2011/EU rendelet (653. mód.)



14a cikk

A járművek karbantartása

(1) Az üzembe helyezése vagy a hálózaton való használata előtt **valamennyi járműnek rendelkeznie kell egy hozzárendelt karbantartásért felelős szervezettel**, amelyet a nemzeti járműnyilvántartásban nyilvántartásba kell venni a vasúti kölcsönös átjárhatósági irányelv 33 cikkének megfelelően.

(2) A karbantartásért felelős szervezet **vasúttársaság, infrastruktúra-működtető vagy üzemeltető lehet.**



A BIZTONSÁGI ENGEDÉLY ÉS TANÚSÍTVÁNY RÉSZLETES SZABÁLYAI

- KÉRELEM FORMÁTUM
- KÉRELEM TARTALMI KÖVETELMÉNYEK
- BIZTONSÁGI TANÚSÍTVÁNY ÉS ENGEDÉLY KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI



A BIZTONSÁGI ENGEDÉLY ÉS TANÚSÍTVÁNY RÉSZLETES SZABÁLYAINAK KIEGÉSZÍTÉSE A KARBANTARTÁSÉRT FELELŐ SZERVEZETEK TANÚSÍTÁSI RENDSZERÉVEL

• CÉL:

• 14a cikk tanúsítási rendszer előírása

• képesség igazolása

• HATÁLY:

• valamennyi ECM

• karbantartó, és üzemeltető

KARBANTARTÁSI RENDSZER

• Irányítás (felügyel, koordinál)

• fejlesztés (karbantartási rendszer folyamatos fejlesztése)

• karbantartás irányítás

• karbantartás végrehajtása

• saját maga kell ellátnia (2-4 kiszervezhető) DE !!!

II.

KAPCSOLATOK

- Csak tanúsított ECM-mel rendelkező járművek közlekedtethetők
- Kötelező információ megosztás
- SZERZŐDÉS, ADATKÉRÉS (karbantartás, üzemeltetés, stb.)
- Kötelező információ csere biztonsági és üzemzavar kérdésekben
- Vasúttársaságnak az ECM tanúsítványt 1158/2010/EK szerint
- Tanúsító szerv értesítése (gyanú esetén)
- Kötelező bejelentés jármű nyilvántartásba

KISZERVEZETT FELADATOK

- Saját kockázata és felelőssége
- Önkéntes tanúsítási kötelezettség alvállalkozóra

III.

VIZSGÁLT KÉPESSÉGEK

TANÚSÍTÓ

- Szervezeti felépítés
- Függetlenség
- Szakértelem
- Pártatlanság, stb.

ECM

- Szervezeti felépítés / vezetői felelősség
- Karbantartási politika
- Biztonsági célok
- Tervek, eljárások célok megvalósítására
- Erőforrások rendelkezésre állása
- Rendszerszemlélet
- Kockázatkezelési képesség
- Rendszer működés menedzselése (visszacsatolás és elemzés)

KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET

